

Verslag klankbordgroep 50 van 21 april 2015

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

19u30: Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Stand van zaken werken
4. Stand van zaken en planning communicatieacties

20u05: Thema projectontwikkeling

5. Stand van zaken bouw dossiers

20u15: Thema mobiliteit

6. Herinrichting taxizone
7. Terugkoppeling rondgang en workshop Koningin Maria-Hendrikaplein
8. Plannen voor fietsroutes naar het station

Aanwezigen:

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Blomme Kristof | De Lijn |
| 2. Bortels Ilse | Mobiliteitsbedrijf |
| 3. Claeys Reginald | Departementshoofd Stadsvernieuwing en Openbaar Domein |
| 4. Caulier Herman | bewoner |
| 5. Coutuer Greet | Infopunt PGSP |
| 6. Criel Firmin | Voetgangersbeweging |
| 7. De Beer Michel | Parochie Sint-Paulus |
| 8. De Bruyckere Yves | Fietsersbond Gent |
| 9. De Ceunynck Rudy | TreinTramBus |
| 10. De Kuyper Jozef | bewoner |
| 11. De Smet Luc | Reizigersbond |
| 12. De Vriese Eric | bewoner |
| 13. Duportail Veerle | Eurostation |
| 14. Hendrix Gwijde | KLIM-school |
| 15. Manhaeve Ann | Gebiedsgerichte werking Stad Gent |
| 16. Pisman Ann | Buurtwerkgroep Sint-Pieters-Buiten |
| 17. Plas Ann | Stad Gent |
| 18. Reynaert Herwig | Voorzitter - UGent |

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 19. Rogiest Gisèle | Infopunt PGSP |
| 20. Termont Daniël | burgemeester |
| 21. Theys Lieven | Buitensporig |
| 22. Van den Eeckhout M. | Buitensporig |
| 23. Van Dorpe Dirk | Infopunt PGSP |
| 24. Van Gijseghe Dirk | Buurtcomité Buitensporig |
| 25. Van Oostveldt Patrick | bewoner |
| 26. Vandenstein Herman | Bewoner |
| 27. Vansevenant Peter | Mobiliteitsbedrijf Stad Gent |
| 28. Watteuw Filip | schepen mobiliteit en openbare werken |
| 29. Weemaes Hilde | Eurostation |

Verontschuldigd:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Avraam Marie-Andrée | toegankelijkheidsambtenaar |
| 2. Balthazar Tom | schepen van Stadsontwikkeling, Wonen |
| 3. Blondeel Kurt | De Lijn |
| 4. Busschaert Dirk | directeur De Lijn Oost-Vlaanderen |
| 5. De Bock Veerle | buurtbewoner |
| 6. Feys Marc | De Lijn |
| 7. Heyse Tine | schepen Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid |
| 8. Hondekyn Filip | buurtbewoner |
| 9. Schelfaut Anke | De Lijn |
| 10. Verstichel Beatrijs | buurtbewoner |
| 11. Van Walle Albin | De Lijn |

Algemeen gedeelte

50.1 Goedkeuring verslag van 05/03/2015

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Bijlagen Agenda PDF - 7,01Mb)

De voorzitter vraagt dat iedereen zich bij het binnenkomen inschrijft en dat men zijn naam en hoedanigheid zegt wanneer men een vraag stelt of opmerkingen maakt en dit in functie van de verslaggeving.

Het verslag wordt goedgekeurd, mits een opmerking van TreinTramBus die net voor de vergadering is bezorgd. Die opmerking wordt nog toegevoegd.

Patrick Van Oostveldt vraagt waarom er passages in fluo zijn aangeduid. Dit dient om aanpassingen in de tweede versie snel te kunnen zien. In het definitieve verslag worden er geen passages met kleur meer aangeduid.

50.2 Vragen uit de klankbordgroep

Gisèle Rogiest, Infopunt, overloopt de vragen die voor de vergadering zijn toegestuurd door Buitensporig.

- Welke acties worden er ondernomen om het verkeer in de Rijsenbergbuurt tot 30 km/uur aan te sporen?
Dit is bezorgd aan het Mobiliteitsbedrijf en wordt schriftelijk beantwoord
- Wanneer zullen de werken aan het Virginie Loveling gebouw plaatsvinden die de fluittoon aanpakken? Er zijn reeds aanpassingen gebeurd, maar zonder het gewenste resultaat. De Vlaamse Overheid heeft zeer sterk aangedrongen bij de aannemer om dit dringend op te lossen. De aannemer zou dit twee weken geleden opnieuw bekijken. Dit wordt opgevolgd
- Wanneer wordt de A2 gebouwd? Voorlopig is er geen nieuws. De procedure loopt.

Andere vragen?

- **Dirk van Gijsegem, Buitensporig**. Hoe zit het met de opvolging van de opmerkingen bij de studie van de MOBER en de verkeerssituatie zuidelijke stationsbuurt?
Dit staat op de agenda van volgende vergadering in juni.
- **Jozef De Kuyper, buurtbewoner** : we kregen een bewonersbrief over de afbraak van de tunnels, maar uiteindelijk zijn de werken niet in twee weekends uitgevoerd, maar in een weekend. Er waren dus wijzigingen aan de planning en dat gaf onduidelijkheid voor de reizigers.

Gisèle Rogiest: tijdens het eerste weekend is de aannemer op technische problemen gestoten en zijn de werken niet uitgevoerd kunnen worden zoals gepland. Deze informatie kon dan nog enkel via de website PGSP doorgegeven worden. Dit waren onvoorziene omstandigheden die zo goed mogelijk zijn bijgestuurd in de communicatie.

- **Jozef De Kuypere:** er waren werken van Infrabel het afgelopen weekend voor het overladen van ballast, maar we hebben de bewonersbrief pas één dag na start van de werken ontvangen.

Gisèle Rogiest: Infrabel zou de bewonersbrief op vrijdag verdelen, maar dit is jammer genoeg blijkbaar pas tijdens het weekend gebeurd. Dit wordt doorgegeven aan Infrabel.

- **Erik De Vriese, buurtbewoner:** er is geen Kiss & Ride zone meer aan de zuidkant van het station.

Veerle Duportail, Eurostation: op de Sint-Denijslaan (westkant) zijn er twee kiss & ride zones. Voor de mensen die van de Kortrijksesteenweg komen, is er bijkomende bewegwijzering geplaatst naar de Kiss & Ride aan de K. Astridlaan.

- **Erik De Vriese:** Waarom moet het proefproject zuidelijke stationsbuurt 3 maanden duren? Bovendien is de signalisatie niet goed geplaatst.

Schepen Watteuw: het proefproject verkeerscirculatie zuidelijke stationsbuurt is er gekomen als reactie op de vele signalen omtrent leefkwaliteit uit de buurt. Het is een proefproject van drie maanden. Nadien wordt er een evaluatie gemaakt via een bevraging van de bewoners. Drie maanden voor een proefproject is nodig: er zijn eerst enkele weken inlooperperiode nodig, en een gewenning van minimum twee maanden. De signalisatie om de gewijzigde verkeerssituatie te duiden wordt donderdag aangepast.

- **Erik De Vriese:** die signalen zijn gegeven toen de werken aan Sterre werden uitgevoerd en dit beïnvloedde de verkeersdrukte in de buurt

Schepen Watteuw: dat zal blijken uit het resultaat van het proefproject. Ik hoop dat de evaluatie een duidelijk resultaat voor of tegen het proefproject oplevert. Als het duidelijk negatief is wordt het afgevoerd en bekijken we andere mogelijkheden, indien positief blijft het behouden. Als het resultaat niet duidelijk is, zullen we het gesprek aangaan met iedereen om andere oplossingen te zoeken die het doorgaande verkeer uit de buurt weren en de leefkwaliteit verbeteren.

- **Patrick Van Oostveldt, buurtbewoner:** het kruispunt aan de Kortrijksesteenweg met de tram is een moeilijk punt. De vraag is ook om verder te kijken dan de

bewoners uit de straten waar de verkeersmaatregelen gelden, en de impact op de Krijgslaan, Zwijnaardsesteenweg, Kortrijksesteenweg, het westelijk deel van de Sint-Denijslaan en de 'waterhoek' (buurt rond Stormvogelstraat) mee te nemen in de evaluatie. Dit is altijd al één wijk geweest. De vraag is ook om breder te kijken en alle weggebruikers in rekening te brengen, dus zowel voetgangers, fietsers, openbaar vervoer als auto's. De impact zal een verschuiving van het verkeer zijn.

Schepen Watteuw: er komt naast een kwantitatieve meting, ook een kwalitatieve bevraging van bewoners tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg. Het aantal auto's door de wijk wordt gemeten, de mening van De Lijn wordt gevraagd, e.d. Het wordt evenwel geen bevraging van alle mogelijke autobestuurders / gebruikers die door de wijk komen. De bedoeling is vooral de woonkwaliteit te verhogen. In het college zullen we beslissen hoe we de evaluatie zullen organiseren.

- **Yves De Bruycker, fietsersbond:** ik denk dat veel fietsers pro zullen zijn, het is er veel fietsvriendelijker geworden (vb in de Sint-Denijslaan).
- **Erik De Vriese:** in het stukje Ganzendries tussen de Tuinwijklaan en Maaltebruggestraat rijden fietsers in de tegengestelde richting, dit is verboden maar ze doen het wel. Het is daar te smal en dit is onveilig.
- **Patrick Van Oostveldt, buurtbewoner:** is het nog nodig om daar eenrichtingsverkeer te behouden als de verkeerssituatie wordt gewijzigd?

50.3 Stand van zaken werken

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Bijlagen Agenda PDF - 7,01Mb)

Griet Van Cutsem heeft Eurostation verlaten en Veerle Duportail, Eurostation, zal vanaf nu de werken toelichten. Zie ook de presentatie.

Veerle Duportail, Eurostation:

- **Station 070**
Spoor 10 is aangelegd en deel van de perronschelpen is aangebracht. Tegen het bouwverlof moeten alle schelpen aan het viaduct zijn geplaatst. De damwanden worden afgeslepen om de schelpen te kunnen plaatsen. De schutting voor de kabel is nog te verwijderen door Infrabel. De tunnels zijn verder afgegraven en de gronden tussen de tunnels worden ook verder afgegraven en afgevoerd. De eerste voorlopige trap is geplaatst op perron 10. Spoor 9 wordt daarna aangelegd.

De scheidingswand tussen volle grond en de brug is klaargemaakt. Richting Brussel is de vloerplaat gegoten voor de technische ruimte, de wanden zijn in aanbouw.

Perron 10 komt in dienst eind november dit jaar. In september 2017 zal perron 8 & 9 in dienst zijn.

- **Dossier 071:** de liften in het station op perron 11 & 12 zijn geplaatst. Ook perron 10 zal bereikbaar zijn via een lift tegen november 2015. Daarnaast zullen er 3 tijdelijke trappen geplaatst worden.
- **Tuin in helling.** De werken zitten op schema. De levering van arduin liep enige vertraging op, maar de einddatum zal gehaald worden. De beplanting en afwerking van de tuin zal er zijn voor zomer 2015.

Vragen?

- Is de aannemer voor de bouw van spoor 1 tot en met 7 al gekend?

Hilde Weemaes, Eurostation: men is volop bezig met de aanbesteding. Die moet nog gepubliceerd worden, maar dat zit op schema.

50.4 Stand van zaken en planning communicatieacties

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Bijlagen Agenda PDF - 7,01Mb)

Gisèle Rogiest, Infopunt, geeft toelichting - zie presentatie

- Op zondagvoormiddag 26/04/2015 is er een rondleiding voor buurtbewoners die start in de ondergrondse fietsenparking. We gaan ook op de werf. Daarna volgt een receptie met de bewoners en burgemeester. De rondleiding is met 200 personen volzet.
- Op zondag 07/06/2015 is er een bezoek voor het grote publiek.
- Het Infopunt heeft een nieuwe website gelanceerd per 20/04/2015, volledig responsive, dus toepasbaar voor alle dragers zoals smartphone en tablet. Er zijn nieuwe elementen zoals een tijdslijn. De website is ook veel gebruiksvriendelijker zoals het luik bereikbaarheid. De fotoalbums zijn verbeterd zodat het vele beeldmateriaal mooier uitkomt. De introductiefilm is makkelijker toegankelijk. Bij Info- en inspraak staat de klankbordgroep. Die is ook via de homepage meteen te bereiken onderaan de pagina. De andere overlegmomenten zijn ook gemakkelijker te raadplegen. Alle feedback is welkom.
- **Patrick Van Oostveldt:** op de tablet verdwijnt de onderste strook van de website.

Dit wordt nagekeken.

Thema Projectontwikkeling

50.5 Stand van zaken

- **Hilde Weemaes, Eurostation** : over A2 en A5 is er momenteel geen nieuws. De verkavelingsaanvraag voor zone A is ingediend. Een uitspraak wordt tegen de zomer verwacht. Op basis hiervan kunnen aanvragen ingediend worden voor woongedeelte A2 en blokken A3 en A4.

- **Dirk Van Gijsegem, Buitensporig**: Is er al nieuws over de zone C?

Regi Claeyns, Stad Gent: Het verslag van de beoordelingscommissie zal binnenkort worden besproken op de raad van bestuur van sogent. Dat zal de volgorde van de kandidaten vaststellen en die volgorde bepaalt met wie sogent de onderhandelingen zal starten. Aan de eerst gerangschikte wordt in een eerste fase gevraagd om een verbeterd voorstel in te dienen op basis van opmerkingen en aandachtspunten van de jury en de projectleiding. We verwachten dat die de beslissing tot al dan niet toewijzing aan de eerst gerangschikte normaal gezien genomen wordt tegen de zomer. De samenwerking wordt dan finaal vastgelegd in een pps-overeenkomst. Wanneer dit op de klankbordgroep kan komen, is af te spreken met Sogent.

Thema mobiliteit

50.6 Herinrichting taxizone

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Herinrichten taxizone PDF - 1,36Mb)

Veerle Duportail, Eurostation, licht de herinrichting toe.

- De herinrichting van de taxizone is vorige week uitgevoerd om de plaats voor laden en lossen voor het station te verbeteren en de taxi's voldoende ruimte te geven. De taxi's rijden nu rond en sluiten aan. De taxi vooraan rijdt als eerste weg.
- De spoorwegpolitie heeft plaatsen gekregen aan de andere kant van het Koningin Maria-Hendrikaplein, tegenover de uitgang van de overdekte fietsenstalling. Het is ook de bedoeling dat securail daar gaat staan. De twee mindervaliden plaatsen zijn op de P. Clementinalaan ingericht.
- De inrichting is gebeurd, maar er moeten nog borden verwijderd worden.

- De K&R-plaatsen aan de K. Astridlaan hebben extra bewegwijzering gekregen. Verder is er de ondergrondse K&R aan de ventweg en aan de andere zijde van het station zijn er twee op de Sint-Denijslaan en een aan Max Mobiel.
- Er is aan de politie gevraagd om extra aandacht te geven aan het gebruik van de K&R zones en op te treden tegen het verkeerd K&R-en. Deze actie moet volgende week plaatsvinden.

Vragen?

- **Patrick Van Oostveldt, bewoner:** de K&R aan de Sint-Denijslaan ligt aan de stopplaats van Flibco en de shuttlebus. De Flibco-bus staat voor de oprit van het hotel.
- **An Pisman, Sint-Pieters-Buiten:** de Flibcobussen zorgen voor veel hinder

Veerle Duportail: Er zijn hierover klachten binnengekomen, er wordt gekeken of we een alternatieve locatie kunnen vinden voor dit collectief vervoer.

- **Erik De Vrieze, buurtbewoner:** de K&R zone aan Ganzendries is weg?
Veerle Duportail: Het bord is weggehaald want de K&R wordt weinig gebruikt. Die plaats gebruiken als K&R kan nog, maar hij wordt niet meer bewegwijzerd. De bedoeling is ook om het verkeer uit de buurt weg te houden.
- **Jozef De Kuiper, buurtbewoner:** de K&R ondergrondse zone heeft geen voorziening voor mensen met een beperking.
Veerle Duportail: momenteel is dat zo maar dat is tijdelijk. Op termijn zal hier een roltrap en lift zijn. De tuin in helling voldoet wel aan de voorwaarden voor mensen met een beperking. Die is terug open vanaf eind juni.
Ilse Bortels, Mobiliteitsbedrijf: de bestaande bovengrondse K&R zones blijven behouden om de keuze te laten.
- **Erik De Vrieze:** de signalisatie in het station om aan te duiden dat het verboden is te fietsen staat er nu nog niet.
Veerle Duportail: hier wordt aangewerkt, de ontwerpen liggen klaar.
Gisèle Rogiest: er zal signalisatie aangebracht worden met borden 'verboden te fietsen'. In de gangen zullen er ook affiches komen met 'verboden voor vervoersmiddelen op wieltes', bij wijze van sensibilisering.

50.7 Terugkoppeling rondgang en workshop Koningin Maria-Hendrikaplein

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Onderzoek K.Maria-Hendrikaplein PDF - 1,74Mb)

Veerle Duportail: er is een workshop geweest met een vertegenwoordiging van mensen uit de klankbordgroep en andere externen omtrent de herinrichting op korte en lange termijn van het Koningin Maria-Hendrikaplein. De bedoeling is om de veiligheid en de leesbaarheid te verhogen.

Er is momenteel een eerste voorstel van oplossingen klaar om met de partners te bespreken.

Hierbij worden de knelpunten overlopen die zijn vastgesteld.

Knelpunten: zie *presentatie*

- De gelopen route wordt voorgesteld – om het plein heen (zie schema knelpunten)
- Het oversteken van een trambaan / busbaan moet duidelijker aangegeven worden. Uit observaties blijkt dat bussen stoppen aan oversteekplaatsen met zebrapaden.
- Laden en lossen veroorzaakt hinder voor andere gebruikers: vrachtwagens en bestelwagens staan vaak in de weg van ander verkeer. Er zou een uniforme manier van aanduiden van laad-en loszones moeten zijn
- Oversteek P. Clementinalaan: het fietspad stopt plotseling, er is te weinig toegankelijkheid voor voetgangers en rolstoelgebruikers
- Versmald voetpad aan Flandriagebouw: dit is niet geschikt voor rolstoelgebruikers
- Voetgangers nemen de kortste route en volgen dus de zebrapaden niet
- De oversteek aan de K. Elisabethlaan loopt over een greppel en tramsporen, dit is niet geschikt voor rolstoelgebruikers. Ook gewone voetgangers kunnen tussen twee trams gekneld geraken omdat er geen stopplaats is tussen de sporen.
- Er is geen ruimte voor bakfietsen om de weg over te steken aan de K. Elisabethlaan
- Uniforme markering aan de oversteekplaatsen ontbreken
- De ventweg voor cinema Rex biedt onvoldoende plaats voor een dubbelrichtingsfietspad. Er is ook meer duidelijkheid nodig over het aangeduide fietspad dat eigenlijk bedoeld is voor één richting
- Kruispunt K. Albertlaan is onduidelijk, de verkeerslichten hebben geen functie. De vraag wordt gesteld of die niet beter weggehaald kunnen worden.
- K. Boudewijnstraat – tram perron 1: onduidelijkheid voor voetgangers aan de oversteekplaats, onduidelijkheid voor fietsers die vaak hun weg verder zetten via voetpad
- Slechte verlichting van de oversteek aan de K Boudewijnstraat
- Koningin Fabiolalaan: stenen zijn glad bij nat weer.
- Uit tellingen blijkt dat de grootste stroom gebruikers uit de hoofdingang van het station komt. Kan dit beter begeleid worden? Er is daar ook een grote stroom fietsers die de voetgangers kruist.
- De ticketautomaat van De Lijn is niet goed gepositioneerd.

- Er is ook gevraagd om het busstation meteen mee te nemen in de hertekening en dar dezelfde uniforme aanduidingen te gebruiken als op het K. Maria-Hendrikaplein
- Er is de vraag naar een openbaar toilet. Dit werd opgenomen door de Dienst Toegankelijkheid van de Stad Gent om dit nader te onderzoeken.
- Opgelet voor 'shared space' in het kader van blinden en slechtzienden
-

Denkoefeningen uit het verleden worden in deze oefening meegenomen.

Vragen?

- **Herman Caulier, VEOMT:** de vraag is om de plannen grondig te bekijken naar toegankelijkheid.

Veerle Duportail: bij de rondgang met externen was ook de toegankelijkheidsambtenaar aanwezig en vertegenwoordigers met een auditieve en visuele beperking en rolstoelgebruikers zodat ook hun grieven hierin kunnen opgenomen worden.

- **Herman Caulier:** werden hierbij mensen met een visuele beperking geraadpleegd die hiervoor geschoold zijn?
- **Yver De Bruyckere, Fietsersbond:** suggestie gezien in het buitenland: zebrapad tot aan de tramsporen en verder metalen doppen. Het is belangrijk dat oversteken uniform en consequent worden aangeduid in de volledige stad.
- **Luc De Smedt, reizigersbond:** om tram 1 te nemen richting centrum worden mensen met een beperking naar de halte Van Monckhoven verwezen. Kan er een geleide lijn geïnstalleerd worden naar de halte van tramlijn 1.
Veerle Duportail: het is inderdaad zo dat zij steeds naar die halte zijn verwezen, maar dit wordt zeker meegenomen bij de herinrichting.
- hoe zit het met de timing van dit voorstel?
Veerle Duportail: in mei wordt het voorstel met de partners afgetoetst, in juni hopen we terug te koppelen naar de klankbordgroep. Het is in elk geval de bedoeling om de plannen op korte termijn uit te voeren.
Ilse Bortels: dit moet ook nog worden afgetoetst met de IKZ-procedure van de Stad Gent.
- **Erik De Vriese:** is het Koningin Maria-Hendrikaplein een plein voor fietsers of voor wandelaars? Kan rond het plein, waar de fietsenstallingen staan, een aanduiding worden geplaatst verboden te fietsen? Of sensibilisering door de politie?

Veerle Duportail: dit plein wordt door beiden gebruikt. De handhaving van slecht gestalde fietsen gebeurt door Max Mobiel. De stallingen zullen op langere termijn weggehaald worden. Overal borden plaatsen is niet altijd zinvol.

- **Jozef De Kuypere:** wat is het statuut van de bus- en trambaan aan noordelijke kant langs de ventweg – privé of openbaar? Kunnen de zebrapaden doorgetrokken worden met uitzondering voorrang tram ter hoogte van cinema Rex (knelpunt 004).

Veerle Duportail: dit is een tram- en busbaan, geen privé weg.

- **Jozef De Kuypere:** de tram heeft voorrang op het zebrapad maar een bus niet. De Lijn verkiest om geen zebrapad te tekenen zodat de bus kan meeprofiteren.

Veerle Duportail: dit probleem is gekend, we proberen om een uniforme oplossing te vinden.

50.8 Plannen voor fietsroutes naar het station

(Zie presentatie Bijlage kbg 50 van 21 april 2015 - Fietsroutes naar het station PDF - 405Kb)

Ilse Bortels, Mobiliteitsbedrijf, Stad Gent: stelt de fietsverbindingen naar het station voor (zie presentatie), Peter Vansevenant is verontschuldigd.

Stationsomgeving:

- K. Fabiolalaan: verdere aanleg fietspaden en fietsbrug over de Leie
- Sint-Denijslaan: er komen fietspaden en fietssuggestiestroken zoals eerder al besproken
- Oversteek Kortrijksesteenweg (Citadelpark-K Astridlaan): beveiligen van de oversteek door een rustpunt in het midden

Westerringspoor:

- Oversteek Drongensesteenweg: voorlopig met lichten
- VLM-project: tussen Drongensesteenweg en Watersportbaan
- Fietsbrug vanuit Malem zal hierop aansluiten
- Verbetering onderdoorgang Leiekaai naar Malem: verbinding van Groene Vallei naar station
- Brug over Watersportbaan

Ledeberg:

- Bellevue: afslag naar Heyndrickxlaan
- Bestendiging
- Brug over de Schelde

- Sint-Lievenspoort

Vragen?

- **Yves De Bruyckere, Fietzersbond:** Ik mis een duidelijk beeld op de onmiddellijke omgeving van het station. Hoe gaat de Sint-Denijslaan op een veilige manier aansluiten op fietsenstalling? Hoe zal je van K. Elisabethlaan en P. Clementinalaan veilig naar de stalling geraken?

Gisèle Rogiest: de P. Clementinalaan sluit rechtstreeks aan op de fietsenparking - oost en fietsstraat onder het Infopunt.

- **Yves De Bruyckere:** wat is het toekomstbeeld van alle verschillende vervoersmodi en verkeerslijnen in de toekomst? Er is toch een masterplan van alle verkeersstromen? De tramsporen zijn gekend, dus de rest moet hierop veilig aangesloten worden.

Ilse Bortels: de basisprincipes zijn vooropgesteld, maar de plannen moeten nog in detail worden uitgewerkt. Dit zal hier later toegelicht worden.

Veerle Duportail: de grote lijnen zijn gekend, maar we hebben nu eerst gefocust op de middellange termijn en daarna op langere termijn.

- **Patrick Van Oostveldt, bewoner:** de studies over fietsstromen tonen aan welke straten het meest gebruikt worden door de fietsers zoals de K. Albertlaan. De oversteek station- richting UZ via het De Smet-De Naeyerpark is een grote fietsas en is niet opgenomen in het overzicht. De richting station – Coupure, de richting Blandijnberg en de verbinding tussen het station en het Technologiepark Ardoyen in Zwijnaarde zijn nog niet benoemd. Het fietspad langs de R4 is helemaal niet uitnodigend meer om te fietsen omdat dit te smal is en langs een hele drukke weg ligt met veel lawaai. Fietsers nemen eerder de Meersstraat en de aanpalende straten ipv de K. Elisabethlaan.

Schepen Watteeuw: we toetsen af waar de drukste fietsroutes liggen. Dat zal nog gebeuren. De ambitie om fietspaden aan te leggen is nog te laag in Vlaanderen, maar we werken eraan.

50.9 Volgende vergaderingen

- Woensdag 24 juni 2015 om 19.30 uur
- 28 oktober 2015 om 19.30 uur
- 10 december 2015 om 19.30 uur